

## HYUNDAI OGŁOSIŁ CENY

# Koreański gracz w klasie kompakt



W świecie motoryzacyjnym zawrzało, kiedy KIA wprowadziła 7-letnią gwarancję na cee'da - pierwszy samochód koreańskiej marki produkowany w Europie. Teraz do boju rusza Hyundai, który pakietem serwisowym kasuje wszystkich konkurentów, łącznie ze swoim młodszym bratem.

Hyundai, podobnie jak KIA, zdecydował się na wybudowanie fabryki w Europie. Budowa zakładu rozpoczęła się w kwietniu w czeskich Nošovicach. Jednak pierwsze europejskie modele wyjadą z niej dopiero w 2008 roku. Auta, które w lipcu pojawią się w salonach, płyną do nas

z rodzimych zakładów w Korei. Co do pakietu serwisowego - Hyundai oferuje 5 lat gwarancji bez limitu kilometrów, 5 lat assistance oraz 10 lat gwarancji antykorozyjnej. Każdy, kto kupi i30 w tym roku, pierwszy przegląd

po 20 tys. km będzie miał gratis. Trzeba przyznać, że oferta jest konkretna

Nowy i30 nie będzie konkurentem dla kia cee'da. Firma widzi go w śmiertelnym uścisku z głównymi graczami na rynku, jak honda civic, toyota auris, ford focus czy renault megane.

Zespół silników tworzą trzy benzyny i trzy diesle, zestrojone z manualnymi lub automatycznymi skrzyniami biegów. Znalazły się wśród nich - znane z cee'da - 1.4 (109 KM) i 1.6 (122 KM) oraz diesle 1.6 (90 lub 115 KM) oraz 2.0 (140 KM). Pojawiła się też najmocniejsza wersja benzynowa, nieoferowana przez KIA, a mianowicie 2.0 litra o mocy 143 KM.

W podstawowej wersji znalazło się m.in.: 6 poduszek powietrznych, ABS z EBD, wspomaganie kierownicy, elektrycznie sterowane szyby, regulowana wysokość kolumny kierownicy, radio CD+MP3, wejście USB+AUX, centralny zamek. *Jarosław Zabiega*



### Ceny i30 (zł)

1.4 109 KM	- 48 900
1.6 122 KM	- 58 900
2.0 143 KM	- 68 900
1.6D 90 KM	- 55 900
1.6 D 115 KM	- 63 900
2.0D 140 KM	- 77 900